



Communiqué du 11 février 2019

## **Trop de trains régionaux sont surchargés en Auvergne-Rhône-Alpes**

### **Une situation qui dure**

Il y a un an déjà, la FNAUT AuRA alertait sur la situation que subissaient les usagers sur certaines lignes de TER avec des trains trop courts, ce qui entraînait des surcharges pénibles, voire l'impossibilité de monter dans le train. La cause était le manque de matériel roulant, les trains n'offrant pas une capacité suffisante pour accueillir tous les usagers.

La FNAUT AuRA interpellait la Région et la SNCF en demandant explications et solutions (CF communiqué de presse ci-joint). La SNCF expliquait alors que cette situation était conjoncturelle et était liée à des immobilisations pour pannes, mise au point de nouveaux matériel, réparations pour accident ...

### **Une année après, nous sommes toujours dans la même situation !**

Plusieurs exemples ont été médiatisés, comme des malaises d'usagers en raison de l'entassement dans les trains sur la ligne Lyon-Grenoble ou sur Lyon-Bourg sur laquelle les usagers se plaignent de « voyager comme du bétail ». D'autres lignes sont aussi concernées comme Lyon-Valence ou Lyon-Genève, Lyon-St-Etienne, Issoire-Clermont-Vichy...

Cela montre d'ailleurs que les TER répondent à un vrai besoin et sont un succès. La FNAUT AuRA milite pour leur développement qui présente une vraie alternative aux encombrements routiers et une solution pour réduire la pollution atmosphérique et le changement climatique.

**Les usagers attendent des résultats : la taille des trains doit être adaptée à leur fréquentation. Les années passent et l'inaction devient inacceptable.**

**La FNAUT AuRA demande instamment**

- **à la SNCF de tenir ses promesses et de résoudre enfin ses problèmes de maintenance de matériel**
- **à la Région Auvergne-Rhône-Alpes d'acheter ou de louer du matériel supplémentaire pour augmenter le nombre de places dans les trains.**

#### Contacts presse

Anne-Marie Ghémard, présidente de la FNAUT AuRA,  
François Lemaire, vice-président,  
Patrice Belvegue, Co-président de l'ADUT

Annexe : Communiqué de presse de février 2018

[www.fnaut-aura.fr](http://www.fnaut-aura.fr)