



Assemblée Générale 2019

rapport moral

I

La Fnaut Auvergne-Rhône-Alpes a été créée par fusion des Fnaut Auvergne et Rhône-Alpes il y a tout juste un an. Pendant cette année 2018 les évènements concernant les transports ont été nombreux et variés. Comment avons nous agi et quel bilan et perspectives pouvons nous en tirer ? Comment ajuster nos actions et notre fonctionnement ?

1) Conjoncture

Nationalement l'année 2018 a été intense pour les transports : après les assises de la mobilité pendant l'hiver 2017-2018, nous avons eu au printemps la parution des rapports Duron et Spinetta, les grèves SNCF puis les manifestations des gilets jaunes. La Loi d'Orientation sur les Mobilités (LOM) qui doit remplacer la LOTI s'est enlisée, sans cesse reportée. La taxe carbone qui devait apporter quelques financements aux transports n'a pas résisté aux manifestations. Seule la loi pour un nouveau pacte ferroviaire est passée et n'est pas remise en cause. La conjoncture nationale est donc pour le moins très difficile.

Régionalement, les grèves SNCF ont été très dures. Le manque de matériel en état de marche et les problèmes de maintenance s'ajoutant aux grèves ont rendu la situation impossible pour les usagers sur nombre de lignes. Les problèmes de maintenance perdurent auxquels s'ajoutent les contraintes dues aux travaux de la gare Lyon Part Dieu. Les conditions de transports des usagers des TER sont trop souvent indignes.

Laurent Wauquiez, malgré quelques belles phrases sur l'urgence de la prise en compte du changement climatique, continue à lutter pour la construction de l'A45 et n'apporte aucun soutien à nos demandes que ce soit pour que la SNCF rembourse les usagers ou ne supprime pas les TGV.

Martine Guibert, nouvelle Vice présidente aux transports, semble plus concernée par le changement climatique et la nécessité de changer nos habitudes de transport mais aura-t-elle les moyens de ses ambitions ?

Le décret relatif aux comités de suivi des dessertes ferroviaires est paru le 28 décembre, en application de l'article du code des transports instituant des comités de dessertes, suite à l'amendement FNAUT à la loi pour un nouveau pacte ferroviaire. Un minimum de concertation est donc désormais obligatoire.

2) Nos actions en 2018

Fonctionnement interne

A la suite de notre assemblée générale constitutive du 20 janvier 2018, nous avons déposé les statuts et mis en place notre organisation.

En janvier 2018, 23 **associations membres** étaient répertoriées et avaient été invitées à l'AG. Rapidement, 3 associations ont été radiées car inactive (Codutrec), ou ne répondant pas à nos sollicitations (ARSMB et Droits du piéton).

Une association qui avait quitté la Fnaut est revenue, l'ADULA (ligne Ambérieu Lyon). 4 associations ont adhéré, CDUT (ligne Bourg Lyon), AU53 (vallée de la Maurienne), AgaTH (bas Bugéy), et REVV (Valence). Une 6ème association, Dromolib, a entamé les démarches pour adhérer à la Fnaut nationale. Nous serons donc bientôt 26 associations fédérées.

Le **Conseil d'Administration** s'est réuni 4 fois, en janvier, juin, septembre et décembre. Les administrateurs qui ne peuvent être présents physiquement car les distances sont grandes, nous rejoignent au téléphone. Nous communiquons beaucoup par mél. Nous avons peu de moyens car tout repose sur le bénévolat mais le CA est actif et bien impliqué et les relations avec les associations sont fournies. Un groupe Google a été créé et fonctionne. Par contre l'essai de mise en place d'un forum privé sur Facebook n'a pas été poursuivi faute de participants.

Toutes les réunions que nous avons tenues ou auxquelles nous avons participé, ont été suivies d'un **compte rendu** diffusé à l'ensemble des associations.

En juin, nous avons engagé une **stagiaire**, Meriem Fanchi, étudiante en master aménagement du territoire. Elle a étudié l'intermodalité des gares d'Albertville et de Valence, ce qui nous servira pour le diagnostic d'évaluation d'intermodalité que la Fnaut prévoit de mener pour Gares et Connexions. Son stage a duré 2 mois et lui a permis de réussir sa 1ère année de master avec une note de 14. Son regard porté sur notre fédération a été constructif et encourageant.

En février Anne-Marie a créé un petit **site Internet** <http://fnaut-aura.fr>.

Cela a permis à des usagers et à des journalistes de nous contacter. Ci-contre les statistiques de fréquentation du site

Résumé par mois										
Mois	Moyenne journalière				Totaux mensuels					
	Hits	Fichiers	Pages	Visites	Sites	kB F	Visites	Pages	Fichiers	Hits
Jan 2019	143	121	32	24	94	22391	73	96	363	429
Dec 2018	207	174	102	35	542	213919	1094	3165	5412	6425
Nov 2018	177	151	81	39	811	430163	1183	2448	4557	5320
Oct 2018	152	127	43	23	615	188304	737	1353	3953	4738
Sep 2018	138	111	38	17	420	129194	517	1152	3359	4157
Aou 2018	110	94	33	16	376	129467	504	1049	2914	3414
Juil 2018	84	69	23	13	271	108532	425	722	2155	2615
Juin 2018	29	24	11	5	109	24700	153	331	733	888
Mai 2018	49	40	22	4	84	24724	143	707	1245	1537
Avr 2018	39	34	12	5	216	36251	169	368	1049	1182
Mar 2018	11	10	2	1	29	2731	34	78	283	325
Fev 2018	24	21	7	0	2	896	3	29	86	98
Totaux						1311272	5035	11498	26109	31128

Le fil Twitter et la page Facebook ont été créés et sont maintenus par Kévin.

Twitter : 97 abonnements, 218 abonnés, généralement des journalistes, des cheminots et les comptes des lignes (TER Lyon Clermont, TER Lyon Bourg, TER Lyon Mâcon) sans oublier les associations membres de la FNAUT AuRA et certaines d'autres régions qui nous suivent.

Facebook : 104 personnes aiment la page, 116 personnes sont abonnées, entre 5 et 10 likes généralement.

Relations avec les médias

Nous avons tenu 2 conférences de presse. La première en mars pour présenter la nouvelle organisation de la Fnaut AuRA et communiquer sur le manque d'investissement dans les infrastructures en AuRA. La deuxième en avril avec la Fnaut nationale sur le Lyon Turin.

Nous avons publié 7 communiqués de presse et 2 lettres ouvertes :

- en février sur le manque de trains,
- en avril sur les conditions de transport pendant et entre les grèves,
- fin avril sur le remboursement des abonnés,
- en mai pour demander la fin de la grève avec la Fnaut nationale,
- fin mai pour comparer la situation en AuRA et en Ile de France,
- en juillet sur les problèmes de remboursement des abonnés,
- fin juillet sur la suppression des TGV,
- fin août suite à la démission de Nicolas Hulot,
- début décembre sur les changements d'horaire.

Nos communiqués ont été bien relayés sur Twitter. Les reprises, interviews, reportages par les médias, presse, radios, télévisions ont été très nombreux et notre liste de diffusion s'est bien étoffée (173 journalistes répertoriés). Nous sommes désormais sollicités par des journalistes dès qu'il y a un sujet transport.

Relations avec la Région

Après une réunion houleuse en juin avec l'ensemble des associations, Martine Guibert a lancé une concertation par « bassins de vie ». Cela ne peut remplacer les feu comités de ligne. Nous avons néanmoins participé activement et demandé les modifications suivantes :

- que les prochaines réunions aient lieu au printemps, à temps pour que les demandes soient étudiées pour une application dans le service de l'année suivante
- que le comité Vallée du Rhône nord soit découpé en 3 bassins
- que le comité Alpes soit découpé en 3 bassins
- que les cars interurbains soient aussi traités dans les réunions techniques ou soient l'objet de réunions spécifiques.

Il semble que nous serions entendus.

Nous avons été reçu en entretien par le Directeur des transports et par la Vice présidente à deux reprises.

Nous avons participé à 3 réunions de la Commission Consultative des Services Publics Locaux (CCSPL) régionale. Cette instance, dont l'objectif n'est pas la concertation, nous permet néanmoins d'obtenir des informations et de faire remonter des demandes.

Nous avons déposé en novembre 2017 une contribution pour le schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET) que la Région est tenu d'élaborer avant 2020. Des réunions de restitution vont se tenir prochainement auxquelles nous participerons.

Relations avec la SNCF Mobilité et Réseau

Nous avons été reçu en entretien par le Directeur SNCF Mobilité Auvergne-Rhône-Alpes en mars, par le Directeur SNCF réseau AuRA en mai et en novembre, par le Directeur Marketing des TGV sud est fin septembre.

Nous avons participé au Comité tripartite NF service pour les TER AuRA en décembre. La Région étant absente, nous n'avons pas validé les objectifs d'engagement de service pour l'année 2019.

La SNCF participe aux réunions des comités mobilité de la Région et c'est une opportunité pour échanger mais généralement, au niveau régional, SNCF mobilité ne cherche pas le dialogue et ne répond pas à nos interventions.

Relation avec la Préfecture de Région

Nous avons rencontré en juin le chargé de mission transport auprès du Préfet régional.

Nous avons été sollicités pour préparer le prochain débat public sur le Nœud Ferroviaire Lyonnais Long Terme (entretiens en juillet août et janvier 2019) et nous participerons activement à ce débat.

3) Perspectives

Internes

En 2018, avec la restructuration de la Fnaut AuRA, nous avons enclenché une dynamique qu'il est important de poursuivre. 5 associations existantes nous ont rejoint. Nous avons aidé une nouvelle association à se créer. Dans le même temps des collectifs ont émergé face à des problèmes particuliers mais ils n'ont pas formalisé leur structure. De même des usagers isolés aimeraient agir mais ne savent comment. Créer une association est un acte qui demande de l'énergie et du temps.

Comment pouvons nous aider les collectifs et les usagers isolés à franchir ce pas ?

Devons nous ajouter dans nos statuts la possibilité d'adhérer à titre individuel ?

Malgré les distances, nous avons réussi à bien communiquer entre les membres du CA et à nous retrouver comme prévu. Néanmoins suivre une réunion par téléphone est difficile et fatigant. Nous allons essayer d'améliorer en utilisant Skipe et nous aimerions partager un écran d'ordinateur.

La Fnaut nationale a lancé un questionnaire pour recueillir l'avis des associations sur son fonctionnement. Ses questions nous interpellent, en particulier :

« 1 - *L'organisation interne de la FNAUT doit-elle évoluer ?*

Devons-nous conserver une organisation assez centralisée ? Les FNAUT régionales doivent-elles au contraire devenir plus autonomes par rapport à la FNAUT nationale et prendre plus de responsabilités (recrutement et création de nouvelles associations financement, lobbying), la FNAUT nationale devenant alors une fédération de FNAUT régionales sur le modèle de France Nature Environnement ?

2 - *Comment rassembler les usagers ? Quels contacts avoir avec les coordinations, souvent éphémères, d'usagers mécontents ? Comment éviter l'éparpillement des réactions des usagers ? Comment sensibiliser des jeunes et des femmes, et les attirer dans nos associations ? »*

Il serait bon d'y réfléchir ensemble.

Externes

En 2018, nous pouvons considérer que les relations avec la Région ont été rétablies a minima. Reste à mettre en place une véritable concertation pour améliorer les TER et l'intermodalité.

Les problèmes récurrents sont nombreux : suppressions et retards, manque de matériel, problèmes d'emport, fermeture de guichets, suppression d'arrêts, manque de travaux, fragilisation des petites lignes, etc.

Nous aurons besoin de toutes nos forces pour faire face ensemble et essayer de progresser.