



Nœud ferroviaire Lyonnais : Agir sans attendre. Ce que veulent les usagers.

En juillet 2019, le débat public s'est terminé. SNCF réseau doit annoncer avant le 11 décembre les conclusions qu'elle tire de ce débat. La Fnaut les attend avec impatience et rappelle ses priorités.

Trop de débats ont eu lieu sans décision. Il faut passer aux actes.

C'était le 5ème débat avec 26 réunions auxquelles la Fnaut a participé assidûment. Des lignes ont déjà été déclarées d'utilité publique sans aucun coup de pioche. Comme l'a dit la présidente de la commission nationale du débat public, il est temps de prendre des décisions. *La Fnaut attend de SNCF Réseau des réalisations, pas des études.*

Il est urgent d'augmenter les capacités pour répondre aux besoins des usagers

Actuellement les gares et les voies sont saturées sur la région lyonnaise. Le réseau ferroviaire doit être renforcé pour permettre le développement des TER, le passage du fret autour de Lyon (CFAL) et la création d'un RER sur la métropole lyonnaise. Nous ne pouvons pas attendre les attermoissements des responsables. *Il faut que les travaux soient réalisés aussi vite que les parisiens savent le faire.*

Les responsables politiques doivent prendre les décisions de financement

Comme la Fnaut l'a montré (CF communiqué de 2018), l'investissement dans les transports publics en Auvergne-Rhône-Alpes est 5 fois moindre qu'en Île-de-France : 95€ par habitant d'Auvergne-Rhône-Alpes au lieu de 500€ en Île-de-France. *Il est temps que les politiques se parlent et s'engagent.*

La priorité doit être aux investissements ferroviaires car c'est la seule solution répondant aux enjeux climatiques et aux besoins des usagers.

Contacts presse

Anne-Marie Ghemard, présidente de la Fnaut AuRA,
François Lemaire, vice-président,
Joël Dubos, vice-président,
Jérôme Rebourg, président de l'ADTC Savoie,

Pièces jointes : cahier d'acteur NFL de la Fnaut Auvergne-Rhône-Alpes,
communiqué sur les nouvelles infrastructures, mars 2018