



Communiqué de presse 7 mars 2018

## Transports publics en Auvergne Rhône-Alpes : Le compte n'y est pas

**En Île de France, chaque année, 6 milliards d'euros sont investis dans les infrastructures de transport ferroviaire, avec**

- la réalisation des métros automatiques du Grand Paris Express,
- la ligne RER EOLE qui va traverser Paris,
- le CDG Express, qui va relier l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle à Paris,
- la création de plusieurs lignes de tramway ou de prolongements de lignes de métro existantes en dehors de Paris et bien d'autres chantiers.

Même si certains chantiers sont contestables, la Fnaut se félicite de cet engagement fort pour une mobilité efficace et durable.

### **Qu'en est-il en Auvergne-Rhône-Alpes ?**

La Fnaut Auvergne-Rhône-Alpes a fait le calcul des investissements en cours ou en projet.

En 2018, SNCF réseau va investir 400 M€, en particulier avec les travaux liés à l'équivalent du RER à Genève, la liaison transfrontalière Léman Express, et bientôt le début des travaux à Lyon Part-Dieu.

A Lyon, le SYTRAL prévoit d'investir 1 milliard en 6 ans, avec le prolongement de la ligne B du métro, la création de la nouvelle ligne de tramway T6, ce qui donne par année 130 M€ pour la part infrastructures.

D'autres agglomérations de la Région développent aussi des projets d'infrastructure en matière de tramways comme Grenoble, Annemasse ou St Etienne.

On peut aussi inclure la réalisation du tunnel Lyon-Turin, projet international mais qui concerne fortement la Région, et dont le financement français sera de 200 M€ par an.

Bilan de ce calcul : 750 M€ chaque année pour l'ensemble de la Région.

### **Pour la FNAUT Auvergne-Rhône-Alpes, c'est clair, le compte n'y est pas.**

L'île de France compte 12 millions d'habitants, la Région Auvergne Rhône Alpes, 7,9 millions.

La Fnaut Auvergne-Rhône-Alpes a fait le calcul : 6 milliards pour 12 millions d'habitants donne un ratio de 500€ d'investissement par habitant. En Auvergne-Rhône-Alpes le ratio est de 95 €,

**C'est 5 fois moins !**

Alors que les besoins sont énormes, que le trafic poids lourds engorge nos autoroutes et pollue nos villes et nos vallées alpines, alors qu'il faudrait mettre les camions sur les trains ; alors que les TER sont surchargés et manquent trop souvent de fiabilité en raison de la congestion des infrastructures ; alors que les trains sont ralentis ou supprimés sur nos petites lignes faute de travaux ; alors que la métropole lyonnaise est à l'intersection des lignes internationales et européennes et au cœur du réseau régional aussi bien fret que voyageurs, **aucune autorité politique n'a pris la mesure des problèmes et les projets sont sans cesse reportés.**

**La Fnaut Auvergne-Rhône-Alpes demande instamment à la Région, à l'État et aux autorités locales de s'engager conjointement dans un plan d'envergure pour créer rapidement les nouvelles infrastructures** qui permettront de développer les transports publics et de réduire la pollution en Auvergne-Rhône-Alpes.

### **Contacts presse :**

François Lemaire, vice-président,

Joël Dubos, vice-président,

A-M Ghémard, présidente,