



12/9/2022

Communiqué de presse

Pour la FNAUT, la métropole de Lyon se trompe de combat en se retirant du projet LYON-TURIN et en renonçant au report modal.

Le tunnel LYON-TURIN est actuellement en pleine construction, les enjeux sont maintenant sur la ligne d'accès depuis LYON.

Ne pas construire la ligne d'accès au tunnel du LYON-TURIN, c'est :

-rendre difficile et limité l'accès au nouveau tunnel LYON TURIN pour les trains de fret et donc laisser encore de nombreux poids-lourds sur les routes,

-renoncer aux RER de CHAMBERY et d'AIX car il faudra bien tout de même faire de la place dans ce secteur saturé pour permettre à des trains de fret d'accéder au tunnel LYON – TURIN,

-renoncer aux liaisons rapides TER entre LYON et GRENOBLE, CHAMBERY et ANNECY, en conservant des lignes du 19^{ème} siècle sur lesquelles les TER ne peuvent pas dépasser les 90 km/h sur plusieurs tronçons, le report modal est aussi nécessaire pour les voitures qui continueront sinon à embouteiller les voies routières autour de LYON,

-maintenir une ligne saturée vers BOURGOIN et LA TOUR DU PIN empêchant la création d'un RER performant à l'est de LYON,

-renoncer à la réduction du trafic aérien vers l'Italie en ne donnant pas ses chances aux liaisons à grande vitesse.

Renoncer à la ligne d'accès c'est « business as usual » en privilégiant trafic routier, marchandise et voyageur, continuer avec le développement du trafic aérien, à l'encontre de ce qu'il faudrait pour la planète et de ce que demande les usagers.

Contacts :

Nicolas PEYRARD

Jérôme REBOURG

François LEMAIRE