

Suppression du train direct Lyon - Barcelone, une décision inacceptable pour la FNAUT Auvergne Rhône-Alpes

Depuis décembre 2013, il est possible de voyager tous les jours entre Lyon et Barcelone par train direct en 5h. Les horaires ont toujours été les mêmes avec :

- Un départ de Barcelone à 8h15 pour une arrivée à 13h20 à Lyon Part-Dieu (Train 9736).
- Un départ de Lyon Part-Dieu à 14h35 pour une arrivée à Barcelone à 19h32 (Train 9743).

Ces trains desservent Valence TGV, Nîmes, Montpellier, Narbonne, Perpignan, Figueras et Gérone. Ils sont opérés par une alliance entre SNCF et RENFE.

Suppression de la coopération SNCF-RENFE = suppression de la desserte Lyon - Barcelone

Unilatéralement en février 2022, SNCF a annoncé la fin de son alliance avec RENFE. La compagnie française centrée sur Paris a décidé de n'exploiter en solo pour le service 2023 que 2 allers-retours quotidiens entre Paris et Barcelone (sans arrêts entre la capitale et Valence TGV) en abandonnant la liaison entre Barcelone et Lyon, la 2^{ème} agglomération de France ! **Lyon métropole européenne ne sera plus reliée en train à l'Espagne dès le 11 décembre 2022.**

HORAIRES SERVICE 2023 PARIS - BARCELONE				
9713 Q	9715 Q		9708 Q	9704 Q
09h38	14h54	Paris	17h20	21h21
11h55/58	17h06/09	Valence TGV	15h02/05	19h03/06
16h34	21h25	Barcelone	10h33	14h32

Aucune alternative à l'avion entre Lyon et Barcelone

SNCF n'a même pas prévu de correspondances à Valence TGV pour sa clientèle lyonnaise. **Dans un mois, il sera donc impossible de relier Lyon à Barcelone en train.** Les voyageurs devront utiliser la voiture, le car ou l'avion avec des bilans carbone dégradés.

La FNAUT Auvergne Rhône-Alpes regrette que RENFE ne soit pas en mesure de reprendre la liaison Lyon – Barcelone dès décembre 2022, malgré ses engagements. La compagnie espagnole n'a aucun certificat de sécurité et aucun conducteur pour circuler entre Lyon et Perpignan. Seul son matériel est homologué jusqu'à Lyon, puisque la desserte commune SNCF-RENFE est jusqu'ici assurée par des AVE de la RENFE.

La suppression du train direct Lyon – Barcelone entraîne la **suppression de la desserte quotidienne entre Lyon et Perpignan** (excepté des trains les vendredis et samedis au départ de Lyon à 20h10 et le week-end à 7h08 au départ de Perpignan).

La desserte Lyon et le Languedoc-Roussillon est également dégradée avec :

- 3 AR quotidiens au lieu de 4 entre Lyon et Narbonne.
- 3h sans TGV au départ de Lyon entre 14h10 et 17h10 (16h40 le dimanche) pour Valence TGV, Nîmes et Montpellier.
- 4h sans TGV à l'arrivée à Lyon entre 11h50 et 15h50 (sauf le WE) depuis Montpellier, Nîmes et Valence TGV.

La FNAUT Auvergne Rhône-Alpes demande au ministre des transports de saisir des dessertes ferroviaires entre notre Région, les Pyrénées Orientales et la Catalogne. Nous proposons :

- **Le maintien des trains directs entre Lyon et Barcelone**, avec exploitation SNCF de bout en bout ou de Lyon à Perpignan et RENFE de Perpignan à Barcelone.
- **L'ajout d'arrêts à Saint-Exupéry ou Lyon Part-Dieu sur les TGV Paris – Barcelone.**
- **Le couplage d'une rame pour Perpignan sur l'un des 3 AR Lyon – Toulouse.**
- **La mise en place dès le service 2024 d'une liaison Genève – Barcelone.**

La FNAUT AuRA

FNAUT AuRA fédère 28 associations d'usagers des transports, associations réparties sur l'ensemble du territoire de la Région Auvergne Rhône-Alpes et qui militent pour des meilleures conditions de déplacements.

<https://www.fnaut.fr/region/auvergne-rhone-alpes/>