

2023, encore une année de plus perdue pour la modernisation de la ligne Aix – Annecy !

La modernisation de la ligne SNCF Réseau entre Aix-les-Bains et Annecy était l'opération majeure (après les travaux en gare de Lyon Part-Dieu) prévue au CPER 2015-2020 liant l'Etat et la Région Auvergne Rhône-Alpes, pour un montant de 160M€ et des travaux prévus entre 2019 et 2021. Ce projet dont la nécessité absolue est connue depuis plus de 20 ans, afin d'augmenter le nombre de trains desservant Annecy et permettre une cadence à la ½ heure entre Chambéry, Aix, Rumilly et Annecy, une cadence horaire entre Lyon et Annecy, de développer une offre périurbaine et de diminuer les temps de parcours, semble au point mort.

SNCF Réseau a mené la concertation d'avant-projet en 2019, puis en 2021 la concertation de mise en conformité des PLU. L'autorité environnementale a rendu un avis favorable au projet début 2023. L'étape suivante, celle de l'enquête publique n'est toujours pas lancée. C'est pourtant une étape impérative pour lancer les acquisitions foncières et les travaux.

Il est incompréhensible que SNCF Réseau, l'Etat, la Région, le Conseil Départemental de la Haute-Savoie, le Conseil Départemental de la Savoie, le Grand Annecy, le Grand Chambéry, le Grand Lac et la Communauté de Communes Rumilly de Terre de Savoie ne soient pas tous au rendez-vous de la modernisation de la ligne Aix – Annecy.

C'est maintenant que l'Etat et les collectivités doivent s'engager fermement pour la réalisation des travaux. Cette opération doit être la priorité absolue du prochain CPER en cours de discussion entre Clément Beaune et Laurent Wauquiez. Nous appelons toutes les collectivités locales à voter une motion dans ce sens.

2024 ne peut-être une nouvelle année de statut quo et d'inaction pour la ligne Aix – Annecy. Il faut conduire l'enquête publique en 2024 et réaliser les travaux en 2028 et 2029, avant les JO 2030, dont la ligne Aix – Annecy servira pour l'accès aux stations olympiques du Grand-Bornand et de La Clusaz depuis Paris, Lyon, le sillon alpin et le Sud de la France.

L'ARDSL demande donc à l'Etat et aux collectivités de financer le projet de modernisation entre Aix et Annecy et de mener à bien les travaux avant 2030. Il est encore temps de réaliser la modernisation avant les JO, mais pour cela, il est indispensable que la modernisation de la ligne entre Aix et Annecy soit la priorité du CPER 2023 – 2027.